



Chaque année, avant les premières gelées, le rituel de purge du système d'irrigation est une priorité dans les régions où le gel touche la terre en profondeur et atteint les conduites et les tuyaux du système.

En raison des risques potentiels associés à la purge pour l'hiver, il est préférable de faire appel à un professionnel.



Pour réduire les risques de dommages dus au gel au sein de votre système d'irrigation, vous devez le purger/vidanger pour l'hiver.

L'eau laissée à l'intérieur pourrait geler et entraîner des dommages aux différents composants de votre système d'irrigation. Même si vous avez vidangé une grande partie de l'eau contenue dans le système, l'eau restante peut geler, dilater et fissurer les conduites.

"L'hivérisation" de votre système consiste à purger le système en utilisant l'air comprimé produite par un compresseur.

Ce dernier doit produire 80 - 100 pi³/m (CFM = **Cubic Foot per Minute**) ,27-2,83 m³/m pour une conduite de 2" (5 cm) et moins.





Description des étapes pour effectuer la purge / vidange d'un système d'irrigation

1. Coupez l'arrivée d'eau du système d'irrigation (vanne intérieur ou robinet extérieur selon le cas).
2. Fermez les clapets d'isolement du dispositif anti-refoulement si vous avez ce type de dispositif sur votre système.
3. Raccordez le compresseur à la conduite principale via un raccord rapide, un robinet ou tout autre raccord approprié, en aval du dispositif anti-refoulement. N'injectez jamais de l'air comprimé dans le dispositif anti-refoulement.
4. Activez la station/zone du programmeur qui correspond à la zone ou à l'arroseur le/la plus haut(e) et le/la plus éloigné(e) du compresseur. Vous pouvez également ouvrir une zone manuellement sans le programmeur en ouvrant manuellement la vanne électrique de la zone.
5. Ouvrez ensuite lentement la vanne du compresseur, pour faire pénétrer progressivement l'air dans le circuit d'irrigation. La pression d'air comprimé doit rester en dessous de la pression de fonctionnement maximum autorisée pour le composant à la pression nominale la plus faible, sur toute la zone, et ne doit JAMAIS dépasser 80 psi (5,5 bars). Chaque station/zone doit être activée, en commençant par la station/zone la plus éloignée du compresseur et en remontant lentement jusqu'à celle qui en est la plus proche.
6. Activez chaque station/zone jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau qui sorte des têtes d'arrosage. Cela peut prendre deux minutes ou plus par station/zone. Il est préférable d'utiliser deux ou trois cycles courts par station/zone plutôt qu'un seul cycle long. Une fois la station/zone asséchée, il n'est pas nécessaire de continuer à envoyer de l'air comprimé dans la conduite. En effet, l'air comprimé peut causer une friction génératrice de chaleur, qui risque d'endommager le circuit.



N.B. Un compresseur générant un trop petit volume d'air (CFM) fonctionnera très bien au début, mais laissera une grande quantité d'eau à l'intérieur du système car l'air passera au dessus de l'eau.

Un compresseur générant 12 CFM et plus, pourra purger une zone à la fois. Vous devrez attendre que le réservoir se recharge et refaire plusieurs fois les étapes 4 à 6 ci-haut.